



TPK CNT SIRENA

**7 ° MEETING DELL'ADRIATICO - JADRANSKI MITING
ADRIATIC MEETING - ADRIATISCHE MEETING
CLASSE OPTIMIST PREGONISTICA E AGONISTICA
Trieste, 26-27 settembre 2020**

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. COMITATO ORGANIZZATORE

TRŽAŠKI POMORSKI KLUB SIRENA A.Š.D. - CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D.

TELEFONO: +39.040.422696

E-MAIL: INFO@TPKCNTSIRENA.IT - SITO WEB: WWW.TPKCNTSIRENA.IT

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Trieste-Barcola, con il seguente calendario:

1°giorno data 26 settembre 2020: Consegna nastri inizio h 9:00 come da Punto C.8 del "Protocollo";
Prove; Segnale di avviso 1ª prova h 11:00;

2°giorno data 27 settembre 2020: Prove;
Premiazione al termine delle prove come da punto 14 del Bando.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 27 settembre 2020 verrà pubblicato sul sito Ufficiale della manifestazione del Circolo organizzatore, sui canali social entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS);

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV;

3.3 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP];

3.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/ barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.";

3.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.5.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento";

3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccezion fatta per la RRS 40 come modificata al punto 3.5.a.";

3.6 Potrà essere in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE:

5.1 Potranno partecipare i Timonieri tesserati FIV nati negli anni 2005-2006-2007-2008-2009 (Agonistica) e 2010 e 2011 (Preagonistica).

6. ISCRIZIONI:

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il modulo online all'indirizzo: https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=EEiW-7XdNUu6IlzyzPsa-VNu3DGAbkbFjn_k1J3JqYHZUNKcwUDRKR1NTSII3UEoyUTBSUjVWQVlwSC4u entro e non oltre il 24/09/2020. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 30,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Tpk Cnt Sirena

Banca di Credito Cooperativo del Carso - ZKB filiale di Opicina, Trieste

IBAN: IT16B0892802200010000003403

Causale: Miting, #Numeri Velici.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@tpkcntsirena.it indicando in oggetto:

Documenti Meeting dell'Adriatico- Jadranski Miting [NUMERI VELICI],

La sotto elencata documentazione:

-Ricevuta della tassa di iscrizione;

-Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

-Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

7. ASSICURAZIONE:

7.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus;**

7.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

8. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità;

8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata;

8.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P.

9. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

10. NORME DI SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 – Scheda Attività Optimist” ultima versione pubblicata.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

11.1 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore;

11.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione online come da punto 6 del presente bando;

12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R. e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul sito web della manifestazione del Circolo www.tpkcntsirena.it dal giorno 24 settembre 2020.

14. PREMI:

14.1 La cerimonia di Premiazioni potrà essere effettuato nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del “Protocollo”

14.2 Premi ai primi 5 della classifica agonisti, ai primi 5 preagonisti, alla prima classificata Femminile, alla prima classificata Femminile preagonista ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

La premiazione, se sarà possibile effettuarla, sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore
TPK CNT Sirena



Tržaški Pomorski Klub SIRENA A.Š.D.
Miramarski drevored 32 - 34135 Trst

CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D.
Viale Miramare 32 - 34135 Trieste