

BANDO DI REGATA

SELEZIONE NAZIONALE

Classi Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7
Trieste, Barcola 21 febbraio 2021

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di Covid 19 che dovrebbero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela i seguenti Affiliati congiuntamente:

Sirena Tržaški Pomorski Klub - Club Nautico Triestino- Viale Miramare, 32, 34136 Trieste TS – www.tpkcntsirena.it info@tpkcntsirena.it e

Società Velica Barcola e Grignano- Viale Miramare, 32, 34136 Trieste TS – www.svbg.it – regate@svbg.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Base Nautica della Società Velica Barcola e Grignano e TPK Sirena.

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Trieste/ Barcola con il seguente calendario:

Domenica, 21 febbraio 2021

Segnale di avviso 1^a prova Camp. Zonale ore 9.55

Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti;

3.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente e da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni;

3.3 dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);

3.4 dal **“PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”**, versione aggiornata al 15 gennaio 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come **“PROTOCOLLO”**. Un infrazione al **“Protocollo”** potrà comportare l'applicazione di una [DP];

3.5 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS;

3.6 a disposizione;

3.7 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le

imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla Segretaria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE

Nel rispetto della normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'associazione di Classe in vigore.

Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

Laser 4.7 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2006-2007-2008-2009)

Under 18 i nati nel 2004-2005

Under 16 i nati dal 2006 al 2009 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Laser Radial (maschile) (essere almeno Under 17)

Open i nati prima del 2002

Under 19 i nati nel 2003, 2004

Under 17 i nati nel 2005, 2006

Laser Radial (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)

Open nate prima del 2002

Under 21 nate nel 2001, 2002

Under 19 nate nel 2003, 2004

Under 17 nate nel 2005, 2006

Laser Standard (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002

Under 21 i nati nel 2001, 2002

Under 19 i nati nel 2003, 2004

E' Master chi ha compiuto 35 anni.

6. ISCRIZIONI

Al fine di evitare assembramenti in occasione dell'evento, le fasi di iscrizione dovranno avvenire esclusivamente per via telematica attraverso la piattaforma indicata sul sito della manifestazione. Il pagamento dovrà essere effettuato esclusivamente con bonifico bancario o altro sistema al fine di evitare ogni pagamento in occasione dell'accesso al circolo organizzatore. Ogni altro documento di iscrizione che non è possibile gestire attraverso le suddette piattaforme (certificato di stazza, polizza assicurativa, lista equipaggio, attestazione pagamento quota di iscrizione) dovrà essere inviato per e-mail al circolo organizzatore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente compilando in ogni sua parte l'apposito modulo on line che si trova sul sito della manifestazione entro le ore 19.00 mercoledì 18 febbraio 2021.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario IBAN IT16B0892802200010000003403 intestato al TPK CNT Sirena con causale Nome e Cognome atleta e numero velico. La tassa di iscrizione è fissata in 20 euro. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo info@tpkcntsirena.it indicando in oggetto - DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Tesseramento alla classe AICL;

Tesseramento Federvela;

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Licenza di pubblicità (ove ricorra).

Le iscrizioni dovranno essere confermate e/o perfezionate entro le ore 18.00 del 18 febbraio 2021.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente tramite sito internet e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. Le "Persone di supporto" che gli consentono ai minori di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare dovranno accreditarsi regate compilando il modulo di accredito che si trova sul sito della manifestazione.

Per ulteriori informazioni la segreteria è aperta con i seguenti orari lunedì, mercoledì, giovedì 9.00-13.00 martedì 16.00-19.00 via mail o telefono al 040 422696.

Gli allenatori e gli atleti che faranno base presso la sede del TPK Sirena e SVBG dovranno presentare al loro arrivo in circolo l'autocertificazione e la relativa tabella della temperatura prevista dal Protocollo per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid 19 nelle società ed associazioni affiliate del Federazione Italiana Vela disponibile sul sito della manifestazione e nella sezione dedicata alla regata della piattaforma Racing Rules of Sailing.

7. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL. Tali tessere dovranno essere inviate via mail alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. STAZZE

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

10. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

Le regate si correranno in 3 Flotte.

Le tre flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti

regata di flotta

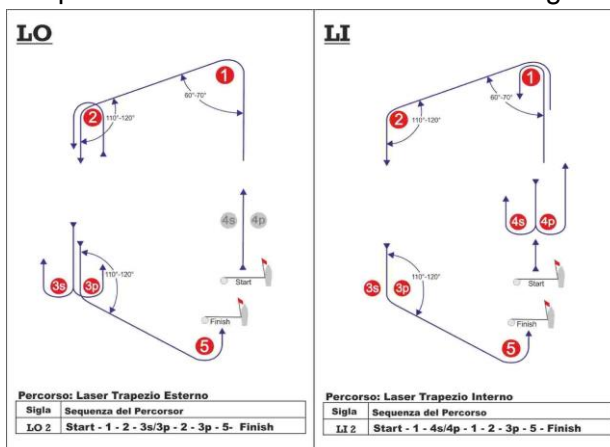
Da 81 a 90 concorrenti

a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

Oltre 90 concorrenti

regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Il percorso da adottare sarà il seguente (secondo indicazioni delle istruzioni di regata il cancello di poppa- boa 3S/3P e 4S/4P- potrà essere sostituito da una boa singola da lasciare a sinistra).



11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA

Se possibile saranno disputate 3 prove al massimo.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS 2011-24.

Non è previsto lo scarto.

12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il form di registrazione disponibile on line dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

Le persone di supporto sono invitate ad essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzate sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.

4) **Gli allenatori e gli atleti che faranno base presso la sede del TPK Sirena e SVBG dovranno presentare al loro arrivo in circolo l'autocertificazione e la relativa tabella della temperatura prevista dal Protocollo per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid 19 nelle società ed associazioni affiliate del Federazione Italiana Vela disponibile sul sito della manifestazione e nella sezione dedicata alla regata della piattaforma Racing Rules of Sailing.**

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 16.00 di giovedì 18 febbraio sul sito della manifestazione nonché sull'albo dei comunicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Istruzioni, questo modifica il preambolo all'Appendice L delle RRS. Tutti i concorrenti e gli istruttori dovranno aver comunicato al momento dell'iscrizione un numero di telefono e/o mail al quale potranno essere inviate le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Per le comunicazioni con la segreteria di regata, il circolo organizzatore mette a disposizione un numero telefonico (040 422696) e/o un indirizzo e-mail (info@tpkcntsirena.it) per consentire ai concorrenti comunicare con il Comitato organizzatore, Comitato di Regata e Comitato delle Proteste e inviare documenti.

14. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe Standard

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe Radial

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 19 - Winner Female

Classe Laser 4.7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

La premiazione sarà effettuata se possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che

possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore