



# CLASSE 420 UNIQUA ITALIA

## III COPPA ITALIA

### *Regata Nazionale*

### *Trieste 7- 9 maggio 2021*

#### BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

In un contesto attualmente ancora complesso, ed al fine comunque di facilitare la ripresa e la continuità dell'attività sportiva, in totale sicurezza, si richiede, in accordo con l'Associazione di Classe, che tutti i concorrenti, allenatori ed accompagnatori, che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione, di presentare obbligatoriamente la certificazione attestante l'effettuazione di almeno un tampone antigenico per Covid 19 con esito negativo, rilasciato da una struttura sanitaria o ente accreditato, nelle 72 ore antecedenti il primo giorno di regata. Detto certificato dovrà pervenire via posta elettronica alle due Segreterie di regata agli indirizzi **e\_mail: sport@tpkcntsirena.it e regate@svbg.it** o consegnato in formato cartaceo direttamente in Segreteria al momento dell'arrivo al Circolo Organizzatore.

Per coloro che volessero effettuare il tampone presso la località della manifestazione, dovranno, a proprie spese e con obbligo a proprio carico, prenotare il tampone antigenico, entro e non oltre il giorno 30 aprile 2021 con richiesta telefonica alla Casa di Cura Salus di Trieste, contattando i seguenti numeri di telefono: 040 3171292, 040 3171262, 040 3171294, **da lunedì a venerdì dalle 9 alle 17** e 040 3171111 o 040 3784111 **dalle 7.45 alle 19 durante i fine settimana**. Essi, dovranno comunque effettuare il tampone, con certificazione di esito negativo prima di accedere al sito della manifestazione.

**Nessun partecipante all'evento potrà accedere al parco barche senza aver ottemperato a quanto sopra.**

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

#### **1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

Su delega della Federazione Italiana Vela i seguenti Affiliati congiuntamente:

**Sirena Tržaški Pomorski Klub - Club Nautico Triestino**- Viale Miramare, 32, 34136 Trieste TS – [www.tpkcntsirena.it](http://www.tpkcntsirena.it)  
[info@tpkcntsirena.it](mailto:info@tpkcntsirena.it) e **Società Velica Barcola e Grignano**- Viale Miramare, 32, 34136 Trieste TS – [www.svbg.it](http://www.svbg.it) –  
[regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it)

## 2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Base Nautica della Società Velica Barcola e Grignano e TPK Sirena.

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Trieste/Barcola con il seguente calendario:

<b>Giovedì 6 maggio</b>	<i>Dalle ore 10:00 alle ore 14:00 e dalle ore 16:00 alle ore 18:00</i>	Timbratura delle vele, gli accessi alla segreteria dovranno essere limitati allo stretto necessario
<b>Venerdì 7 maggio</b>	<i>Dalle ore 8:00 alle ore 9:00</i>	Timbratura delle vele, gli accessi alla segreteria dovranno essere limitati allo stretto necessario
	<i>Ore 10:30</i>	Coach Meeting*
	<i>Ore 12:00</i>	Segnale di Avviso prima prova
	<i>A seguire</i>	Prove
<b>Sabato 8 maggio</b>	<i>TBD</i>	Prove
<b>Domenica 9 maggio</b>	<i>TBD</i>	Prove e a seguire Premiazione

\*Come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo un coach rappresentante per ogni circolo con l'obbligo dell'uso della mascherina.

Tutti i comunicati saranno pubblicati sull'evento apposito sul sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org), che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata. I regatanti hanno l'obbligo di verificare su questo portale e sul sito indicato la presenza di eventuali comunicati.

Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Saranno possibilmente disputate 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno, una ulteriore prova giornaliera potrà essere disputata portandosi una sola volta in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata. Nessun Segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore 16:00 di domenica 9 maggio 2021.

## 3. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando:

- a. le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024;
- b. la corrente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola";
- c. Le Regole di Classe;
- d. Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- e. **[DP NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 2 Marzo 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- f. Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

## 4. PUBBLICITÀ

**[DP][NP]** La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" in osservanza della Regulation 20 World Sailing. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.



[DP] [NP] Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

## 5. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

## 6. ISCRIZIONI

Per risultare nella lista degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere effettuata con smartphone/tablet attraverso l'app **MyFedervela** o in alternativa attraverso la pagina <https://iscrizionifiv.it>.

La tassa di iscrizione è fissata in € 90. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato al TPK CNT Sirena IBAN IT16B0892802200010000003403.

Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà:

- **Compilare in ogni sua parte il modulo di autodichiarazione**, scaricabile dall'albo ufficiale su Racing Rules of Sailing;
- **Effettuare il bonifico** della tassa di iscrizione;
- **Inviare e-mail a [sport@tpkcntsirena.it](mailto:sport@tpkcntsirena.it) [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it)** con oggetto **"Iscrizione III regata nazionale 420 n° velico cognome-cognome"** allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato, copia delle tessere di classe e modulo di autodichiarazione.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni.

**La chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, sarà entro le 23:59 del giorno 30 aprile 2021.**

**Non sono ammesse ulteriori iscrizioni dopo la data e l'orario della chiusura definitiva.**

I concorrenti, all'arrivo presso la sede del circolo ospitante dovranno obbligatoriamente compilare l'autodichiarazione di esenzione da sintomatologia da COVID19; il modulo, da consegnare compilato con data di arrivo alla segreteria, è scaricabile dall'albo ufficiale sul sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org).

Per i concorrenti minori di 18 anni, il modulo di autodichiarazione, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

**Le iscrizioni pervenute successivamente al 30 aprile 2021 potranno essere accettate, con la tassa d'iscrizione di € 120 a discrezione del Comitato Organizzatore che si riserva di non ammettere l'equipaggio.**

## 7. OBBLIGHI DI STAZZA [DP][NP]

Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle Regate. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 8. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sull'albo ufficiale della manifestazione sul sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) prima dell'inizio della manifestazione.

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

## 10. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 11. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

La Regata sarà valida con almeno 1 prova valida.



## 12. PREMI

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre equipaggi classificati assoluti;
- ai primi tre equipaggio Juniores;
- ai primi tre equipaggio Under 17;
- ai primi tre equipaggio femminili;
- ai primi tre equipaggi misti.

## 13. IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza **dovranno necessariamente accreditarsi** compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile sull'albo ufficiale sul sito **www.racingrulesofsailing.org** inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail dei circoli ospitanti [sport@tpkcntsirena.it](mailto:sport@tpkcntsirena.it) e [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it) **entro il 30 aprile 2021 dichiarando:**

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- di avere un VHF a bordo.
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i numeri velici dei concorrenti accompagnati

**Personale di supporto che si accrediterà dopo tale data potrebbe non essere accettato o non aver diritto all'ormeggio.**

## 14. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

## 16. MEDIA

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana 420 di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## 17. AVVERTENZE PARTICOLARI

**Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link:**

**<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>**

**Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.**