



TPK CNT SIRENA

8° MEETING DELL'ADRIATICO - JADRANSKI MITING ADRIATIC MEETING - ADRIATISCHE MEETING

CLASSE OPTIMIST CADETTI E JUNIORES

Trieste, 15-17 OTTOBRE 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1. COMITATO ORGANIZZATORE

TRŽAŠKI POMORSKI KLUB SIRENA A.Š.D. - CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D.

Viale Miramare, 32 - 34136 Trieste.

TELEFONO +39.040.422696

E-MAIL: INFO@TPKCNTSIRENA.IT - SITO WEB: WWW.TPKCNTSIRENA.IT

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Trieste- Barcola, con il seguente calendario:

Venerdì 15/10/2021: Iscrizioni dalle 10.00 alle 20.00, allenamento in mare, practice race
Sabato 16/10/2021: Iscrizioni dalle 8.00 alle 9.00 (solo circoli provenienti da fuori provincia di Trieste)
Coach e skipper meeting alle ore 10.00
Prove: segnale di Avviso 1^a prova alle ore 11.00
Pasta party al termine delle prove
Estrazioni premi lotteria

Domenica 17/10/2021: Prove
Griglia party al termine delle prove
Cerimonia di premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 17 ottobre verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 di sabato 16 ottobre; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS);

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV;

3.3 PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 2 MARZO 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.;

3.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/ barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.";

3.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.5.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre sta cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento";

3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.5.a.";

3.6 Potrà essere in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4. PUBBLICITÀ (DP) (NP)

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation W.S.

5. AMMISSIONE

5.1 Alla regata sono ammessi i timonieri Optimist Cadetti Under 12 nati negli anni 2011 - 2012 e i timonieri Optimist Juniores Under 16 nati negli anni 2010 - 2009 - 2008 - 2007 - 2006.

5.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

5.3 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, con un massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il modulo online all'indirizzo:

<https://forms.office.com/r/OzbkrpxKj5>



entro e non oltre il 14/10/2021. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa **tassa di iscrizione di € 35,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Tpk Cnt Sirena Banca di Credito Cooperativo del Carso - ZKB filiale di Opicina, Trieste

IBAN: IT16B0892802200010000003403

Causale: Miting, #Numeri Velici.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@tpkcntsirena.it indicando in oggetto:

Documenti: Meeting dell'Adriatico- Jadranski Miting [NUMERI VELICI].

La sotto elencata documentazione:

-Ricevuta della tassa di iscrizione;

-Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

-Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

-Autocertificazione COVID 19

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

7. ASSICURAZIONE:

7.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus;**

7.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

8. CERTIFICATI DI STAZZA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità;

8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata;

8.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P.

9. CONTROLLI DI STAZZA (DP) (NP)

9.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

10. NORME DI SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 – Scheda Attività Optimist" ultima versione pubblicata.

11. NUMERO DELLE PROVE DI CLASSIFICA

11.1 Se possibile saranno disputate 6 prove sia per la categoria Juniores che per la categoria Cadetti. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore;

11.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. PERSONE DI SUPPORTO(DP) (NP)

12.1 Tutte le persone di supporto (allenatori e/o accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione online come da punto 6 del presente bando;

12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R. e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul sito web della manifestazione del Circolo www.tpkcntsirena.it dalle ore 17:00 di mercoledì 13 ottobre 2021

14. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Juniores: ai primi tre classificati e alla prima femmina.
- Cadetti: ai primi tre classificati e alla prima femmina.
- Al più giovane partecipante classificato.
- Trofeo Optimist challenge al primo classificato juniores.
- Coppa Sirena challenge alla società prima classificata, considerando i tre migliori piazzamenti juniores e cadetti.
- Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.
- La premiazione, se sarà possibile effettuarla, sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITA`

Come da regola fondamentale i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**Il Comitato Organizzatore
TPK CNT SIRENA**



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

TRŽAŠKI POMORSKI KLUB SIRENA A.Š.D. CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D.
Miramarski drevored 32 - 34135 Trst Viale Miramare 32 - 34135 Trieste

Tel. +39.040.422696 Fax +39.040.4529907 info@tpkcntsirena.it www.tpkcntsirena.it C.fisc. 80020450328 P.IVA 00567750328