



TPK CNT SIRENA

9° MEETING DELL'ADRIATICO - JADRANSKI MITING ADRIATIC MEETING - ADRIATISCHE MEETING

CLASSE OPTIMIST
DIVISIONE A (Anni 2007-2008-2009-2010-2011)
DIVISIONE B (Anni 2012-2013)

Trieste, 24 -25 settembre 2022

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1. COMITATO ORGANIZZATORE

TRŽAŠKI POMORSKI KLUB SIRENA A.Š.D. - CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D.

Viale Miramare, 32 - 34136 Trieste.



+39.040.422696



sport@tpkcntsirena.it



www.tpkcntsirena.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Trieste- Barcola, con il seguente calendario:

Venerdì 23/09/2022: Iscrizioni dalle 10.00 alle 20.00

Sabato 24/09/2022: Iscrizioni dalle 8.00 alle 9.00 (solo circoli provenienti da fuori provincia di Trieste)
Coach e skipper meeting alle ore 10.00
Prove: segnale di Avviso 1^ prova alle ore 11.00

Domenica 25/09/2022 Prove

Cerimonia di premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 25 settembre verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 di sabato 24 settembre; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS);

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV;

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/ barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.";

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre sta cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento";

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.5.a.";

3.5 Potrà essere in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4. PUBBLICITÀ (DP) (NP)

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation W.S.

5. AMMISSIONE

5.1 Alla regata sono ammessi i timonieri Optimist:

- **Divisione A nati negli anni 2007-2008-2009-2010-2011**
- **Divisione B nati negli anni 2012-2013**

5.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

5.3 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla normativa generale FIV per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con un massimale minimo pari a € 1.500.000,00

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la **Piattaforma FIV entro e non oltre il 22/09/2022.**

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa **tassa di iscrizione di € 30,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:**

Tpk Cnt Sirena Banca di Credito Cooperativo del Carso - ZKB filiale di Opicina, Trieste

IBAN: IT16B0892802200010000003403

Causale: Miting, #Numeri Velici.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: sport@tpkcntsirena.it indicando in oggetto:

Documenti: Meeting dell'Adriatico- Jadranski Miting [NUMERI VELICI].

La sotto elencata documentazione:

-Ricevuta della tassa di iscrizione;

-Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

-Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

7. ASSICURAZIONE:

7.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus;**

7.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

8. CERTIFICATI DI STAZZA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità;

8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata;

8.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P.

9. CONTROLLI DI STAZZA (DP) (NP)

9.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

10. NORME DI SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 – Scheda Attività Optimist" ultima versione pubblicata.

11. NUMERO DELLE PROVE DI CLASSIFICA

11.1 Se possibile saranno disputate 6 prove sia per la categoria Divisione A che per la categoria Divisione B. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore;

11.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

11.3 La regata sarà valida con almeno una prova disputata

12. PERSONE DI SUPPORTO(DP) (NP)

12.1 Tutte le persone di supporto (allenatori e/o accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione online come da punto 6 del presente bando;

12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R. e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul sito web <https://www.racingrulesofsailing.org> e sul sito RRS della manifestazione del Circolo www.tpkcntsirena.it dalle ore 17:00 di mercoledì 23 settembre 2022

14. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Divisione A: ai primi tre classificati e alla prima femmina.
- Divisione B: ai primi tre classificati e alla prima femmina.
- Al più giovane partecipante classificato.
- Trofeo Optimist challenge al primo classificato Divisione A.
- Coppa Sirena challenge alla società prima classificata, considerando i tre migliori piazzamenti Divisione A e Divisione B
- La premiazione, se sarà possibile effettuarla, sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITA`

La RRS 3 cita: »La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento Federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente

16. DIRITI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



Il Comitato Organizzatore TPK CNT SIRENA



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



TRŽAŠKI POMORSKI KLUB SIRENA A.Š.D. CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D.
Miramarski drevored 32 - 34135 Trst Viale Miramare 32 - 34135 Trieste

Tel. +39.040.422696 Fax +39.040.4529907 info@tpkcntsirena.it www.tpkcntsirena.it C.fisc. 80020450328 P.IVA 00567750328