

RELAZIONE DEL PRESIDENTE E DEL COMITATO PRINCIPALE

Egredi Soci e Socie. Pregiatissimi ospiti

La 44a Assemblea Generale si svolge quest'anno in circostanze speciali, segnata dall'emergenza della pandemia del nuovo coronavirus. Per prevenire la diffusione del Covid-19 seguiremo tutte le disposizioni di prevenzione dei protocolli in vigore. Pertanto invitiamo tutti i presenti di mantenere la distanza di sicurezza e di utilizzare la mascherina protettiva. La seduta si svolgerà in forma ridotta, senza la presenza di ospiti, senza le premiazioni degli atleti e senza il consueto convivio finale. Anche la relazione del Presidente e del Consiglio Direttivo quest'anno saranno presentate in forma sintetica. A causa delle misure restrittive non è stato possibile convocare precedentemente l'assemblea generale che si tiene usualmente nei mesi primaverili. Sebbene la stagione di quest'anno stia volgendo al termine, nell'Assemblea odierna faremo riferimento al bilancio 2019, quando l'attività si è svolta in condizioni del tutto normali e stabili.

Le attività del Consiglio Direttivo, nella scorsa stagione, si sono concentrate principalmente sullo sviluppo della scuola vela e sull'attività giovanile, su entrambe è stato investito molto, sia dal punto di vista organizzativo che finanziario:

- Abbiamo organizzato corsi di vela di qualità, rinnovato la collaborazione con le scuole elementari slovene, organizzato il "Vela Day" promozionale, aderito ai progetti "Fare vela" e "Vela scuola". Ciò ha portato a un incremento di adesioni ai corsi estivi a cui hanno partecipato quasi un centinaio di bambini. Alcuni di loro, dopo la fine dei corsi, si sono successivamente uniti alla squadra agonistica.

- Abbiamo rafforzato le squadre agonistiche e le classi veliche in cui operiamo: attualmente contiamo oltre quaranta agonisti, dato che ci colloca tra le squadre giovanili più numerose della regione. La metà dei ragazzi è inserita nella classe oprimist, offrendo così al club brillanti prospettive di sviluppo anche in futuro. Nelle categorie giovanili coltiviamo sia il singolo che il doppio (una vera rarità a livello regionale), che permette ai nostri velisti di svilupparsi nelle classi a loro più adatte. Siamo inoltre particolarmente onorati di essere presenti nelle classi olimpiche con un buon numero di atleti di punta, inseriti nel mondo di maggior significato su scala globale e all'interno della Federazione Italiana Vela. Seppur le nostre atlete non hanno ancora raggiunto gli standard prefissati, possiamo confermare che esistono concrete possibilità per poter partecipare già alle olimpiadi di Tokyo.

- E' stato rafforzato lo staff tecnico e organizzativo, in modo da poter consentire massime prestazioni e ottimi risultati anche con una squadra così numerosa. Ai cinque allenatori, con alcuni dei quali condividiamo la collaborazione con altri club, si sono aggiunti alcuni ex velisti, che sono venuti in nostro aiuto soprattutto nella conduzione della scuola vela.

- Abbiamo continuato a creare condizioni migliori per lo svolgimento delle attività sportive e investito molto nella manutenzione e ristrutturazione della sede e nelle attrezzature sportive. Dopo molti anni di lobbying, la Fondazione CRT ci ha donato un nuovo furgone, di cui avevamo un disperato bisogno. Ringraziamo di cuore la direzione della Fondazione CRT. Ora avremo presto bisogno anche di un nuovo gommone.

Anche nel 2019 lo sforzo organizzativo e le numerose attività sono state premiate con il consolidato sviluppo della scuola di vela e delle attività agonistiche giovanili, nonchè con gli importanti risultati nuovamente raggiunti dai nostri velisti sia a livello nazionale che

internazionale. Nel 2019, il CNT Sirena è stato inserito nell'Albo d'Oro della Federazione Italiana Vela con dodici risultati dei nostri atleti e ben sette dei nostri velisti sono stati appositamente premiati dalla Federazione Italiana Vela zonale per i titoli ottenuti ai campionati internazionali, nazionali e regionali. L'anno scorso i velisti del Sirena hanno preso parte a ben sette campionati mondiali ed europei nelle classi giovanili e olimpiche. Alcuni dei nostri velisti sono stati particolarmente premiati dall'associazione "Azzurri d'Italia", hanno ricevuto il sostegno speciale "Talenti sportivi" dal CONI, sono stati candidati al titolo "Velista dell'anno" e al premio "Naš športnik - Il nostro atleta". Jana Germani e Sandi Šuc hanno ricevuto uno dei riconoscimenti più prestigiosi, la "Medaglia di bronzo al merito sportivo".

La stagione di successo è testimoniata dai risultati individuali raggiunti dai nostri velisti, che elencherò in sostituzione alle premiazioni. Qui elenco solo alcuni dei più importanti risultati, che sono stati inseriti nel nostro Albo d'Oro per il 2019:

- 1 ° posto ai Campionati del Mondo - ORC A, Jaro Furlani
- 1 ° posto ai Campionati del Mondo - Melges 32, Jaro Furlani
- 2 ° posto ai Campionati del Mondo - ORC A, Sandi Šuc
- 2 ° posto ai Campionati del Mondo - 420, Petra Gregori
- 2 ° posto al Campionato Europeo - IRC, Sandi Šuc
- 1 ° posto alla Coppa del Mondo classi olimpiche - 49er FX, Carlotta Omari
- 1 ° posto al campionato nazionale delle classi olimpiche CICO - 49er FX, Jana Germani
- 2 ° posto al campionato nazionale delle classi olimpiche CICO - 49er FX, Carlotta Omari
- 3 ° posto al campionato nazionale delle classi olimpiche CICO - 470, Cecilia Fedel
- 4 ° posto nel campionato nazionale delle classi olimpiche CICO - 470 U23, Tinej Sterni
- 2 ° posto al campionato nazionale - 420, Petra Gregori
- 4 ° posto al campionato nazionale - 420 U19, Tinej Sterni
- 4 ° posto al campionato nazionale femminile - 420, Petra Gregori
- 3 ° posto al campionato nazionale - ORC A, Sandi Šuc
- 1 ° posto al campionato nazionale Coppa del Presidente - Optimist, Giuseppe Montesano
- 4 ° posto al campionato nazionale Coppa Cadetti - Optimist, Zala Sterni
- 1 ° posto al campionato nazionale sloveno cadetti - Optimist, Giuseppe Montesano
- 1 ° posto al campionato nazionale sloveno cadetti - Optimist, Zala Sterni
- 1 ° classificato alla 51. Barcolana 51 - Cat.9, Franco Sedmak
- 3 ° classificato alla 51. Barcolani 51 - Cat.J70, Alexander Harej
- 1 ° posto nella selezione interzonale per la selezione nazionale-Optimist per club
- 10 ° posto al campionato nazionale delle classi olimpiche CICO, classifica per club (successo estremamente prestigioso, con premio in denaro).

Congratulazioni a tutti i nostri velisti! Vogliamo ringraziare anche le famiglie dei nostri atleti per il loro significativo investimento nell'attività. Facciamo i nostri complimenti a tutti gli allenatori che sono gli attori principali del successo dei nostri velisti: nel 2019 hanno fatto parte del nostro team Nataša Valentič, Robert De Lucia, Aleksander Harej, Stefano Zugna, Matia Ugrin, Matjaž Antonaz e Simon Sivitz Košuta. I numerosi traguardi di successo e gli alti livelli raggiunti sono senza dubbio il risultato di una proficua attività del club, fatta di pianificazione a lungo termine e di investimenti nell'attività agonista giovanile, che ci collocano tra le realtà veliche di maggior successo in Italia.

Nel 2019 abbiamo organizzato alcuni rilevanti eventi e regate nazionali e internazionali, che hanno conferito al club un riconoscimento speciale e di prestigio nel mondo della vela. A marzo abbiamo organizzato la quarta edizione della Regata Internazionale delle classi 420 e laser, a giugno la fase regionale dei Giochi Studenteschi e a settembre la sesta

edizione del nostro ormai tradizionale Meeting dell'Adriatico per la classe optimist. Grande successo anche per la quinta edizione della regata *Go to Barcolana from Slovenia*, organizzata in collaborazione con ZSŠDI, il Consolato Generale della Repubblica di Slovenia, la Federazione Vela Slovena e con la sponsorizzazione della catena alberghiera Kempinski. La regata da Pirano a Trieste, che rappresenta uno degli appuntamenti principali della Barcolana, ha avuto un grande successo, una forte copertura mediatica e un'importante presenza di ospiti illustri, così come la tradizionale accoglienza e la premiazione degli equipaggi, svoltasi presso la Stazione Marittima di Trieste.

Prosegue l'ottima collaborazione pluriennale con il limitrofo circolo velico Barcola Grignano che si svolge secondo obiettivi già consolidati e in strettissimi rapporti, sia in ambito istituzionale che in ambito sportivo. Anni fa i direttivi dei due club si erano posti l'obiettivo di organizzare un campionato internazionale nelle classi giovanili, classi nelle quali abbiamo una riconosciuta tradizione e importanti risultati a livello mondiale. Tuttavia, poiché negli ultimi anni in Italia sono stati organizzati diversi campionati internazionali, abbiamo deciso di inserire questo tipo di manifestazione organizzando una collaborazione internazionale con il club velico sloveno JK Pirat di Portorose. L'iniziativa ha generato risposte molto positive, così abbiamo ottenuto l'autorizzazione da parte della Federazione Internazionale Vela per l'organizzazione del Campionato Mondiale Giovanile nella classe olimpica 470, che si è svolto a inizio luglio 2019 nel golfo di Pirano, in co-organizzazione con JK Pirat, SVBG e TPK Sirena. Per il nostro club la co-organizzazione del Campionato del Mondo nella classe olimpica è stata un'opportunità davvero unica, un grande onore e un traguardo storico, ma d'altra parte anche un grande onere organizzativo e finanziario. Abbiamo condotto il campionato in modo impeccabile, sia in mare che a terra, e ci siamo guadagnati gli elogi e le congratulazioni di illustri ospiti e dei vertici della Federazione Internazionale della vela; siamo anche riusciti a coprire tutti i costi dal punto di vista finanziario. Ringrazio di cuore tutti i nostri soci che hanno contribuito in qualsiasi modo all'organizzazione di un evento così importante.

Continuiamo a mantenere ottimi rapporti anche con gli altri circoli limitrofi, in particolare con il circolo di canottaggio Saturnia e con i più importanti circoli velici triestini, tra i quali è stata instaurata una proficua collaborazione reciproca in vari progetti e nella composizione di equipaggi comuni. Coltiviamo ottimi rapporti con il management e lo staff della Federazione Vela regionale e nazionale, nonché con i vertici delle singole classi veliche. La Federazione regionale Vela ha scelto proprio la sede del nostro circolo come Centro Federale, dove utilizza la nostra struttura per l'organizzazione di incontri e raduni e per esigenze logistiche. La nostra allenatrice Nataša Valentič mantiene la posizione di coordinatore tecnico all'interno della Federazione regionale Vela.

Prestiamo inoltre attenzione alla formazione del personale tecnico esistente e investiamo in giovani forze, che stiamo gradualmente includendo soprattutto all'interno della scuola vela. Solo in questo modo possiamo garantire la qualità delle attività veliche anche in futuro.

Purtroppo la sezione di pesca sportiva non ha ancora potuto ripartire. L'organizzazione si avvale di una manciata di soci che gestiscono l'attività affinché i nostri atleti possano ancora gareggiare a livello provinciale. Il nostro club ha anche condotto con successo alcune gare.

Il CNT Sirena conta attualmente un totale di 472 membri (nel 2018 - 459 soci), di cui: 203 soci ordinari, 210 soci familiari, 11 soci allievi, 41 atleti agonisti, 7 soci emeriti e soci onorari. Dall'Assemblea Generale precedente ci hanno per sempre lasciati i soci Anamarija Štok, Tatjana Šiškovič, Edvard Peter Krapež, il socio onorario Alessandro

Chersi e la nostra instancabile socia Nerina Ferfaglia, che si è molto prodigata per il nostro club per lunghi anni. Suggesto un minuto di silenzio nella loro memoria. / Grazie.

Nel 2019 il Consiglio Direttivo si è riunito 11 volte. I consiglieri si sono riuniti regolarmente anche nelle singole sezioni per l'organizzazione delle attività veliche, la gestione del circolo e la gestione dei lavori di manutenzione. Ci sono stati contatti regolari con collaboratori esterni e vari incontri con i rappresentanti delle Federazioni e con i circoli con cui collaboriamo, con gli sponsor e con varie amministrazioni ed enti per l'ottenimento dei contributi. Abbiamo anche aggiornato il nostro Regolamento interno, ora in vigore. Abbiamo organizzato diverse campagne di pulizia della sede per le quali ringraziamo tutti i soci che hanno collaborato. Nel corso dell'anno si sono svolti diversi eventi dedicati ai soci, ovvero tre serate danzanti, una lotteria, una mostra di artigianato e una serata sul tema della navigazione, in collaborazione con il Museo della Pesca.

Le inaspettate dimissioni della nostra segretaria operativa di lunga data, Nada Rojc, che nel giugno dello scorso anno ha optato per un lavoro a tempo pieno, ha causato non pochi inconvenienti organizzativi. Abbiamo subito deciso di assumere una nuova risorsa, cosa che non si è rivelata facile, poiché abbiamo bisogno di una persona con un alto profilo, con competenze ampie. Solo dopo il secondo bando abbiamo finalmente trovato una nuova segretaria adeguata al ruolo, Ilonka Rustja, che abbiamo assunto a tempo indeterminato con un orario part-time, da aprile di quest'anno. Fino al suo arrivo, tutto il lavoro è pesato su alcuni consiglieri e su Nataša Valentič, che ci ha temporaneamente affiancati anche in segreteria. Nel periodo che ha preceduto l'entrata della nuova segretaria potrebbero esserci stati dei disagi e delle carenze nella comunicazione con i soci, per le quali ci scusiamo. Con la nuova segretaria invece il lavoro si è finalmente sbloccato nel migliore dei modi, in quanto si è dimostrata una persona estremamente preparata e capace, che padroneggia perfettamente tutti gli aspetti della nostra realtà.

Ringraziamo calorosamente la nostra consigliera di lunga data Erika Ferfaglia per l'importante lavoro svolto e lo straordinario contributo che ha saputo dare alla società in tutti questi anni, soprattutto nella gestione della contabilità. Alla fine dello scorso ha infatti ceduto, per motivi familiari, la carica di tesoriere ad Alessandro Centazzo. Vorrei inoltre ringraziare la socia Sandra Zivec, che rimane nostra collaboratrice esterna, per la sua impeccabile gestione della contabilità, nonché Cosimo Fabris per l'attenta assistenza nella gestione degli spazi societari esterni. In futuro, molto probabilmente sarà necessario assumere un'altra persona per la funzione di custode, in quanto riscontriamo che, almeno nei mesi estivi, abbiamo bisogno di una persona che sia presente nel club su base giornaliera e si occupi della gestione quotidiana della sede.

Dopo cinque anni di investimenti significativi (180.000 euro), oltremodo necessari e urgenti per la nostra sede, possiamo dichiarare che ora il nostro club è diventato più bello e funzionale, sia per i soci che per gli atleti e può essere presentato al pubblico in una luce migliore. Certo, la copertura finanziaria dei lavori ha gravato anche sul bilancio, perché nonostante gli importanti contributi che siamo riusciti ad ottenere (100.000 euro) e il contributo straordinario "una tantum" dei soci, non abbiamo coperto l'intero investimento.

All'inizio del mandato ci siamo posti come obiettivo prioritario il consolidamento del bilancio, con la copertura degli investimenti degli anni precedenti e l'ottenimento della necessaria liquidità. Abbiamo determinato il risparmio su diverse poste e tagliato o congelato tutte le spese. Con un'attenta gestione, nonostante l'attività molto diversificata e una stagione di successo, siamo riusciti a chiudere positivamente il bilancio 2019, proprio come nei due anni precedenti. Abbiamo chiuso l'esercizio con un utile di € 10.326,02, che è stato utilizzato per coprire le perdite delle gestioni dei periodi precedenti, che sono principalmente il risultato di importanti lavori di ristrutturazione della sede e l'annullamento

di vecchie quote associative non saldate negli ultimi anni. Lo stato patrimoniale a fine anno ammontava a € 405.372,44.

Nell'ambito della razionalizzazione dei costi, abbiamo deciso di chiudere il conto corrente presso la Banca di Cividale, in modo da gestire un solo conto corrente, quello presso la Zadružna Kraška Banka – Credito Cooperativo del Carso, che ringrazio anche per l'importante sponsorizzazione che sempre ci dimostra. Devo ringraziare in particolare ZSSDI per la sua cooperazione e l'assistenza finanziaria in tutte le nostre iniziative.

In futuro rimane comunque ancora molto lavoro da fare: il rifacimento dei muri esterni e del tetto, l'illuminazione esterna, la sostituzione delle recinzioni fatiscenti, la sistemazione del prato antistante l'ingresso, la ristrutturazione degli spogliatoi per i soci, il sistema delle apparecchiature di pulizia, la riparazione dello scivolo e la costruzione del frangiflutto ovvero del molo. Per questi lavori lo scorso anno abbiamo presentato diverse domande per l'ottenimento dei contributi per la manutenzione degli impianti sportivi. Anche se la richiesta alla Regione è stata accolta, alla fine non è stata finanziata, nonostante le promesse e le rassicurazioni di alcuni esponenti politici. Per la sistemazione del frangiflutto sono in corso contatti con l'Autorità Portuale e si prevede che verrà progettato nei prossimi anni per frenare la grave erosione della costa. L'amministrazione comunale sta inoltre pianificando ulteriori interventi di bonifica dell'inquinamento del terrapieno di Barcola, nell'ambito dei quali nei prossimi anni verrà effettuato il betonaggio della maggior parte delle aree della nostra sede, attualmente ricoperte di ghiaia.

La concessione a breve termine per l'utilizzo della nostra struttura viene rinnovata ad ogni fase di scadenza dall'Autorità Portuale e dal Comune di Trieste. La legge statale del 2018 prevede una proroga dell'entrata in vigore della direttiva Bolkestein fino al 2033: su questo aspetto c'è ancora molta incertezza, pertanto ci sforzeremo ulteriormente a ottenere formalmente una concessione a lungo termine.

Dallo scorso anno, all'interno del Consorzio costituito da alcuni circoli limitrofi e presieduto dal nostro vicepresidente Livio Pertot, abbiamo ottenuto in concessione parte del nuovo parcheggio per le esigenze di furgoni e carrelli delle società sportive adiacenti. Al posto degli elevati costi della concessione, il Consorzio ha concordato con il Comune di Trieste l'assunzione della gestione e la sistemazione dell'intero parcheggio. A breve partirà l'installazione di una recinzione per l'area destinata alle società sportive, inoltre si stanno sviluppando positivamente gli sforzi per la realizzazione di un campo sportivo.

A causa dell'emergenza segnata dalla pandemia del nuovo coronavirus, quest'anno le nostre attività sono state fortemente ridotte. Abbiamo seguito con attenzione gli sviluppi della situazione in ogni fase, ci siamo confrontati con i regolamenti e le restrizioni legali e ci siamo immediatamente adeguati al graduale allentamento. Per alcuni mesi l'attività era completamente ferma, ma nel frattempo abbiamo dovuto riorganizzarci per essere in linea con la nuova realtà e superare le forti preoccupazioni per le previsioni pessimistiche del futuro, soprattutto per quanto riguarda la capacità finanziaria. La nuova situazione ha richiesto molto impegno da parte di tutti noi, ma ora posso dire che ne siamo usciti bene, dato che attualmente abbiamo una proiezione più chiara circa il bilancio preventivo di quest'anno. Innanzitutto ci siamo assicurati la necessaria liquidità finanziaria e richiesto un ulteriore finanziamento dell'importo di 20.000 euro, abbiamo inoltre richiesto tutti i possibili contributi e sgravi che via via venivano pubblicati. Per prevenire la diffusione del Covid-19 abbiamo subito adeguato la sede del circolo alle nuove normative e siamo stati tra i primi a ricominciare gli allenamenti delle squadre agonistiche. Inoltre abbiamo ampliato notevolmente l'offerta dei corsi estivi di vela, che quest'anno hanno avuto davvero un notevole successo (abbiamo approfittato del fatto che altri club non avevano un'offerta

adeguata). Durante questo periodo siamo anche riusciti a completare la ristrutturazione e l'ampliamento della cucina e del nuovo tanto atteso magazzino nella sala principale, per il quale va un ringraziamento speciale ai gestori del bar-ristorante, la famiglia Križman, a cui abbiamo inoltre prolungato il contratto per ulteriori tre anni.

La maggior parte delle regate in programma quest'anno è stata annullata. Oltre alle nostre consuete regate, è stata annullata anche l'organizzazione della regata nazionale di selezione per la partecipazione ai Campionati Europei e ai Campionati del Mondo per la classe 420 che ci è stata assegnata quest'anno dalla Federazione Italiana Vela. Alla ripresa delle attività abbiamo subito risposto all'appello della Federazione Italiana Vela per l'organizzazione della fase regionale delle selezioni nella classe optimist, organizzazione che è stata invece rifiutata da tutti gli altri circoli. Nel prossimo futuro stiamo inoltre pianificando anche il *Meeting dell'Adriatico* per gli optimist e la regata *Go to Barcolana*. Durante questo periodo particolare, i nostri soci sono stati privati di molto. Ci scusiamo con tutti voi per tutti gli eventuali disagi e vi ringraziamo per la pazienza, per la collaborazione e per il rinnovato supporto che avete dimostrato al club, anche in un periodo così difficile. A nome del Consiglio Direttivo vorrei ringraziare tutti i soci e i donatori che hanno in qualsiasi modo sostenuto il nostro club, o contribuito finanziariamente al funzionamento dell'associazione. Ringrazio inoltre tutti coloro che hanno devoluto all'associazione il proprio 5% della tassa IRPEF, per la quale chiedo una risposta ancora maggiore, dato che l'afflusso attuale è ancora modesto rispetto all'importante numero dei soci.

Permettetemi infine di ringraziare sinceramente tutti i miei colleghi del Consiglio Direttivo per l'enorme lavoro svolto e tutto lo sforzo investito così altruisticamente nell'impegnativa gestione del club, che è cruciale per il mantenimento dell'alto livello della nostra attività e per il raggiungimento dei nostri successi futuri. Complimenti a tutti gli atleti per gli ottimi risultati già ottenuti in questa stagione, auguro loro buon vento e tanto successo per il futuro. Grazie.

Il presidente
Peter Sterni