



# REGATA STOLETNICE SIRENA CUP REGATA DEL CENTENARIO SIRENA CUP

**Trieste - 8 GIUGNO 2024**

**Categorie** : Crociera, Regata, Libera

## **BANDO DI REGATA**

**COMITATO ORGANIZZATORE** TRŽAŠKI POMORSKI KLUB SIRENA A.Š.D. - CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D. Viale Miramare, 32 - 34136 Trieste. +39.040.422696  
info@tpkcntsirena.it www.tpkcntsirena.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

**NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

**DP** La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica

### **1 LOCALITA', DATA ED ORARIO DI PARTENZA**

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Trieste- Barcola, con il seguente Calendario:  
sabato 8 giugno 2024 - partenza ore 12:00.

Il programma della manifestazione consiste nello svolgimento di una regata con il percorso come descritto al punto 6.

### **2 REGOLE**

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole.

- Le Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021 – 2024.
- La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
- Il regolamento Open Altura 2021 - 2024 rev. Gennaio 2022.
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto, incluso l'obbligo di un apparato VHF funzionante, a prescindere dalla distanza dalla costa.
- In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (modifica alla RRS 63.7).



- Per tutte le categorie e classi NON è consentito l'uso di vele di prua NON inferite.
- Si applica la regola 90.3 (e).

### 3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONE:

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo, con lunghezza scafo non inferiore a 5,81 metri che rispondano, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in relazione ai percorsi previsti dalla regata. Non sono ammesse imbarcazioni non auto raddrizzanti. I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso del documento d'identità valido e della tessera FIV valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e dell'eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità. Variazioni all'equipaggio dichiarato in sede di iscrizione dovranno essere autorizzate dal Comitato Organizzatore pena la possibile squalifica dell'imbarcazione. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

La regata verrà disputata a "Vele bianche". Le imbarcazioni potranno utilizzare esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni, bompressi, buttafuori o attrezzature simili.

Le classi, in base alla LOA, saranno le seguenti:

Maxi	Oltre i 16 metri		Delta	da 9,51	a 10,25 m
Zero	da 13,51	a 16,00 m	Echo	da 8,76	a 9,50 m
Alfa	da 12,01	a 13,50 m	Foxtrot	da 7,81	a 8,75 m
Bravo	da 11,01	a 12,00 m	Golf	da 6,81	a 7,80 m
Charlie	da 10,26	a 11,00 m	Hotel	da 5,81	a 6,80 m

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, verrà effettuata in conformità a quanto previsto dai punti 3.2.3 e 3.2.4 del Regolamento Open Altura 2021 - 2024 rev. Gennaio 2022 e sarà decisa dal Circolo organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

### 4. COMUNICATI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà ON-LINE sul sito "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org>  
Inoltre un backup dell'AUC sarà disponibile presso la SR del CO.
- 4.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 4.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede del CO.
- 4.4 A modifica dei Segnali di regata:
  - quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 60 minuti".
  - la lettera N esposta a terra significa "oggi non saranno disputate prove".

### 5 ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro le ore 18.00 di VENERDÌ 7 GIUGNO 2024 con le seguenti modalità. Inviando tramite mail all'indirizzo [info@tpkcntsirena.it](mailto:info@tpkcntsirena.it) i seguenti documenti:

Il modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato e riportante le tessere FIV, di tutti i membri dell'equipaggio per l'anno in corso con visita medica valida; La copia bonifico bancario pagamento iscrizione; La licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra). Presso la segreteria del circolo consegnando: Il modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato e riportante le tessere FIV, di tutti i membri



dell'equipaggio per l'anno in corso con visita medica valida; La copia bonifico bancario pagamento iscrizione; La Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

Bando e modulo d'iscrizione possono essere scaricati su RRS

Bonifico bancario da eseguirsi a favore della:

Tpk Cnt Sirena Banca di Credito Cooperativo del Carso - ZKB filiale di Opicina, Trieste

IBAN: IT16B0892802200010000003403

(specificando "Nome barca - Iscrizione regata TROFEO REGATA SIRENA CUP")

La tassa d'iscrizione è prevista come da indicazioni seguenti.

Imbarcazioni Maxi, Zero, Alfa Euro 45,00

Imbarcazioni Bravo, Charlie Euro 45,00

Imbarcazioni Delta, Echo Euro 45,00

Imbarcazioni Foxtrot, Golf, Hotel Euro 45,00

## 6 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito entro le ore 12.00 venerdì 7 giugno 2024. Eventuali variazioni alle Istruzioni di Regata e altre comunicazioni verranno esposte all'albo dei Comunicati presso la Sede del TPK CNT SIRENA almeno due ore prima della partenza, ad eccezione di qualunque modifica al Programma della Regata, sarà pubblicata e sul sito [www.tpkcntsirena.it](http://www.tpkcntsirena.it)

## 7 PERCORSO

La regata REGATA SIRENA CUP si svolgerà nello specchio acqueo antistante Trieste - Barcola. Il percorso previsto è un triangolo con partenza "al vento", con lunghezza dei lati commisurata all'intensità del vento rilevata prima del segnale di Avviso.

## 8 SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

## 9 CLASSIFICHE

9.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS

9.2 Saranno redatte classifiche in tempo reale,

9.3 La Flotta verrà suddivisa nelle categorie crociera, regata, libera e in classi base a quanto disposto dal Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 rev. gennaio 2022 ed in particolare a quanto previsto ai punti 3.2.3 e 3.2.4

9.4 Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe. Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

Se in una classe risulteranno iscritte meno di 3 imbarcazioni queste potranno essere accorpate con imbarcazioni appartenenti alla stessa categoria.

## 10 COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## 11 PREMI E PREMIAZIONE

Saranno premiati il primo classificato overall ed i migliori classificati di ogni categoria e classe. Le Premiazioni si terranno presso la sede del TPK CNT Sirena alle ore 19.00 del 8 giugno 2024.

## 12 RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate



dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico, i volontari e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell'organizzazione dell'evento declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata.

È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Ogni proprietario della barca o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione. La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

### **13 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". Quando in acqua, le barche a chiglia non devono essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

### **14 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione regata, in corso di validità, con un massimale non inferiore a quanto previsto dalla normativa FIV e dalle normative di legge in vigore. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentato alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

### **15 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

La partecipazione alla regata e la sottoscrizione del modulo di iscrizione implica da parte dei concorrenti la concessione dell'autorizzazione anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

### **16 PUBBLICITA'**

La pubblicità individuale esposta dai concorrenti italiani deve essere coperta da specifica licenza FIV.

### **17 DIRITTI D'IMMAGINE**

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante la Regata di cui al presente Bando.

### **18 RESPONSABILE ECOLOGICO**

L'armatore o il responsabile dell'imbarcazione dovrà indicare, all'atto dell'iscrizione, il membro che assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale.



IL COMITATO ORGANIZZATORE

## 10 Consigli sostenibili per i velisti

### Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo



1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco !

