TPK CNT SIRENA

CLASSE OPTIMIST

12° MEETING DELL'ADRIATICO

JADRANSKI MITING

ADRIATIC MEETING

ADRIATISCHE MEETING

CLASSE OPTIMIST

DIVISIONE A (Anni 2010-2011-2012-2013-2014)

DIVISIONE B (Anni 2015-2016)

Trieste, 27-28 settembre 2025

TRŽAŠKI POMORSKI KLUB SIRENA A.Š.D. CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D.
Miramarski drevored 32 - 34135 Trst Viale Miramare 32 - 34135 Trieste
Tel. +39.040.422696 Fax +39.040.4529907 info@tpkcntsirena.it www.tpkcntsirena.it
C.fisc. 80020450328 P.IVA 00567750328

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE Su delega della FIV, l'affiliato:

TRŽAŠKI POMORSKI KLUB SIRENA A.Š.D. - CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D.

Viale Miramare, 32 - 34136 Trieste
+39.040.422696
info@tpkcntsirena.it
www.tpkcntsirena.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza.

1. REGOLE

Come da Bando

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

2.2 Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.3 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

2.4 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (diverso dal can. 16):

Gestione regata **Canale VHF 68**

2.5 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicato nelle istruzioni di regata come canale per la gestione della sicurezza, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

2.6 E' fatto obbligo alle Barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore al numero di telefono **348 4827894**

2.7 **SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati dovranno, entro il tempo limite delle proteste, firmare il rientro di tutti i propri atleti mediante l'applicazione disponibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12398/event .
Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio "Abbiamo
registrato la comunicazione di uscita o rientro."

2.8 Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi delle dichiarazioni di rientro, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

2.9 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali “Intelligenza su H” o “N su H”, tutte le barche dovranno rientrare a terra al più presto ed attendere istruzioni e l’esposizione della bandiera “D” prima di ritornare in acqua. Nel caso di non rientro o rientro ritardato la barca responsabile potrà essere penalizzata.

2.10 Qualora sia previsto l’utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà sempre essere indossato dal concorrente quando in acqua.

2.11 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato.

Figura 1

Richiedo Assistenza

Agitare il braccio con mano aperta
copra la testa come mostrato in figura

Figura 2

Non richiedo assistenza, sono ok

Mettere la mano sopra la testa

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell’Autorità Organizzatrice

3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti presso l'albero dei segnali della TPK CNT SIRENA

4.2 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del - CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una flotta batteria, solo le barche di quella flotta batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto **non prima di 45 minuti** dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4.3 L'area di regata scelta verrà segnalata con l'esposizione a terra del pennello identificativo, accompagnata da un segnale acustico, prima o contemporaneamente all'esposizione della lettera "D".
Le possibili aree di regata sono situate nel Golfo di Trieste, come indicato nell'Addendum 1:

- pennello 1: campo 2 DIGA RIZZO SUD
- pennello 2: campo 6 BARCOLA SUD
- pennello 3: campo 7 BARCOLA EST
- pennello 4: campo 9 GRIGNANO EST

4.4 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata "Intelligenza". Ciò modifica i Segnali di Regata del RRS.

4.5 Quando la bandiera "N" (November del CIS) è esposta a terra con 3 suoni significa: "Oggi non verranno corse regate". Ciò modifica i Segnali di Regata del RRS

5. BANDIERE DI CLASSE

5.1 Il segnale di avviso, in caso di regata di flotta, sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A, logo Optimist su fondo giallo per Divisione B.
Se la regata si svolgerà a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025.

5.2 **[DP][NP]** Nelle regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri

saranno forniti dal AO

6. SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera “U” o la Bandiera “Nera”.

7. PERCORSO

Come da BdR.

8. BOE

8.1 Le Boe 1, 2, 3A e 3B saranno: CILINDRICHE GIALLE
8.2 Boa di partenza sarà cilindrica arancio
8.3 Boa di arrivo sarà cilindrica arancio
8.4 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli contro starter e contro arrivi del CdRm

9. PARTENZA

9.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all’estremità destra della linea e, in alternativa:
(a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
(b) un’asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

9.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS A4 e A5).
9.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto dalle BDR
9.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l’estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata)
9.5 **[DP]** Dopo l’esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere al di sotto della zona di prepartenza. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
9.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nella Waiting

Area o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

10. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul Battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

11. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

11.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

11.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

11.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

11.4 Il mancato rispetto del Tempo Target non sarà motivo di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a)).

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12398/event

altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.

12.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo OnLine al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12398/event

12.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo

disponibile al seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12398/event

In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

12.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

12.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12398/event

per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

12.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.

12.7 Per tutte le classi, nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere inviata non oltre 15 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la RRS 60.3.

13 CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli di stazza.

14 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

14.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata sulla piattaforma elettronica
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12398/event
Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

14.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.

14.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto

12.4 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

15 IMBARCAZIONI UFFICIALI E ACCREDITATE

15.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con “RC” nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe),	Bandiera Bianca con “S” nera o rossa
Battelli CdP, RRS 42	Bandiera Gialla con “J” nera o lettera “J” del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con “M” nera
Imbarcazioni di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell’Associazione di Classe

15.2 Altre imbarcazioni accreditate saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Stampa	Bandiera Bianca con “P” nera.
Persona di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

16 [DP][NP] REGOLA ECOLOGICA

Sottolineando il Principio Base delle RRS “Responsabilità Ambientale” e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

17 [DP][NP] ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA

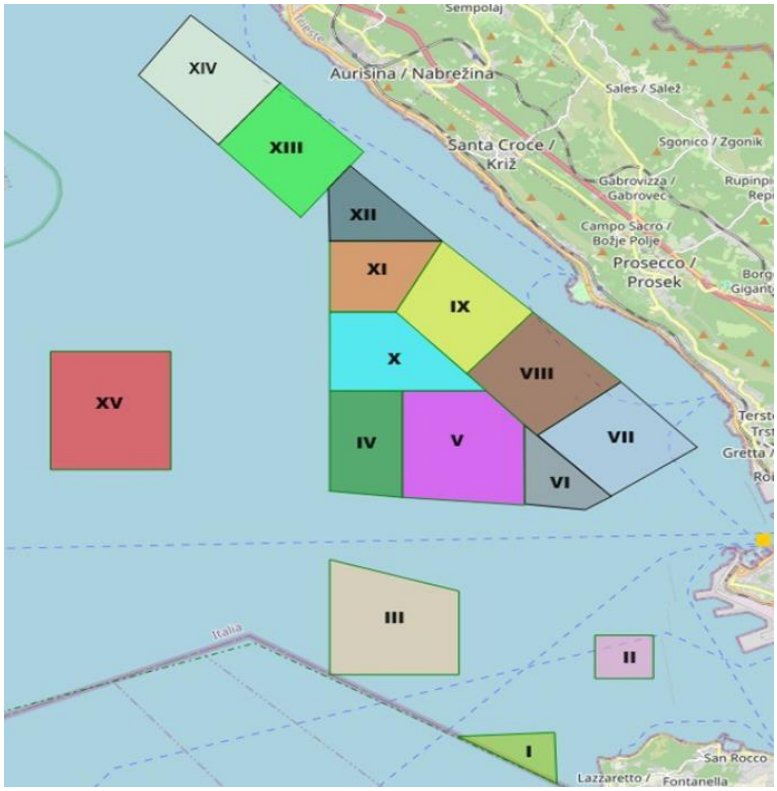
Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

19 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones

ADDENDUM 1

AREA DI REGATA



II	Diga Rizzo Sud	45° 37’,35 N	013° 43’,10 E
		45° 37’,35 N	013° 44’,00 E
		45° 37’,90 N	013° 44’,00 E
		45° 37’,90 N	013° 43’,10 E
VI	Barcola Sud	45° 40’,56 N	013° 41’,99 E
		45° 39’,56 N	013° 42’,00 E
		45° 39’,49 N	013° 42’,94 E
		45° 39’,66 N	013° 43’,34 E
VII	Barcola Est	45° 39’,66 N	013° 43’,34 E
		45° 40’,28 N	013° 44’,68 E
		45° 41’,11 N	013° 43’,50 E
		45° 40’,44 N	013° 42’,20 E
IX	Grignano Est	45° 41’,22 N	013° 41’,10 E
		45° 42’,00 N	013° 42’,13 E
		45° 42’,00 N	013° 40’,00 E
		45° 42’,90 N	013° 40’,72 E

TRŽAŠKI POMORSKI KLUB SIRENA A.Š.D. CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D.
Miramarski drevored 32 - 34135 Trst Viale Miramare 32 - 34135 Trieste
Tel. +39.040.422696 Fax +39.040.4529907 info@tpkcntsirena.it www.tpkcntsirena.it
C.fisc. 80020450328 P.IVA 00567750328

ADDENDUM – 2 [DP]

Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

1. Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;
2. Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 7.00 del 28/06/2025 alla fine della manifestazione il 19.00 DEL 29/06/2025;
3. L'AO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.
5. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
6. Le imbarcazioni e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
   - 6.1 Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
   - 6.2 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
   - 6.3 La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
   - 6.4 è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
   - 6.5 che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
   - 6.6 che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
   - 6.7 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
7. Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

1. Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
2. Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
   - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
   - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
   - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
   - radio VHF;
   - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm.

3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
4. **[SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.
5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

.1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.

.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

   - a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
   - entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
   - fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
   - fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
   - entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
   - entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
   - Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.

2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato senza tenere un'udienza.

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.