TPK CNT SIRENA

CLASSE OPTIMIST

13° MEETING DELL'ADRIATICO
JADRANSKI MITING
ADRIATIC MEETING
ADRIATISCHE MEETING

CLASSE OPTIMIST
DIVISIONE A (Anni 2011-2012-2013-2014-2015)
DIVISIONE B (Anni 2016-2017)

Trieste, 26-27 settembre 2026

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE Su delega della FIV, l'affiliato:

TRŽAŠKI POMORSKI KLUB SIRENA A.Š.D. - CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D.
Viale Miramare, 32 - 34136 Trieste
+39.040.422696
info@tpkcntsirena.it
www.tpkcntsirena.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza.

1 REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:
- le Regole" definite nelle RRS.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 è da considerarsi Regola**.** (comprese RRS per BPS che saranno allegate alle IDR).

1.2 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:
"**Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre, immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare**".

1.3 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.5 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/events/15762 a partire dalle ore **14.00** del **24/09/2026**.

3 COMUNICATI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/events/15762

3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatti sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto della società TPK CNT Sirena

3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una divisione e/o batteria, solo le barche di quella divisione e/o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" o dell'Intelligenza a terra, e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2011 - 2012 – 2013 – 2014 - 2015 (DIVISIONE A), 2016 - 2017 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza della barca.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione è di € 35,00 e dovrà essere versata direttamente alla SR del Circolo Organizzatore, alle seguenti coordinate bancarie:

Tpk Cnt Sirena
Banca di Credito Cooperativo del Carso - ZKB filiale di Opicina, Trieste
IBAN: IT16B0892802200010000003403
Causale: Miting Optimist, #Numeri Velici e Cognome e Nome atleta

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere con Nome, Cognome e Circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email: info@tpkcntsirena.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sottoelencata documentazione:

1. Ricevuta della tassa d'iscrizione;
2. Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
3. Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
4. Licenza di pubblicità (ove ricorra);
5. Tessere di Classe 2026;
6. Modulo liberatoria per minori.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 23/09/2026.** Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 25/09/2026**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € **50**. Dopo **25/09/2026** non saranno accettate iscrizioni.
Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Dopo il termine indicato, chi non risulterà in regola dall'iscrizione online, per la mancanza/non

correttezza di uno o più documenti, riceverà una segnalazione dalla SR. In tal caso la documentazione richiesta dovrà essere tempestivamente trasmessa via email, alla SR.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:00 del 26/09/2026.**

6 PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

26/09/2026: L'orario del primo segnale di avviso è previsto per le ore 12.00

27/09/2026: L'orario del primo segnale di avviso sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà pubblicato online all'AUC non oltre le ore 20.00 del giorno 26.09.2026. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata la stessa ora stabilita per il giorno precedente

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026.

7.2 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 17:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 17:30).

7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.5 Sono in programma 6 prove massimo. Non più di 3 prove al giorno potranno essere disputate per entrambe le divisioni (A e B).

7.6 La regata è valida con almeno una prova disputata.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 15 delle Idr

9 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Barcola.

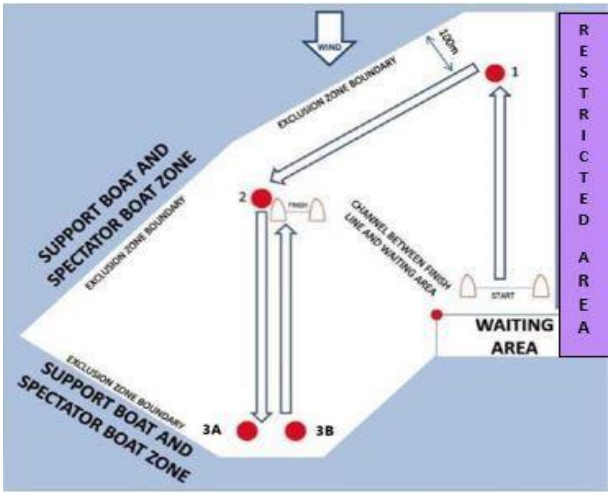
10 PERCORSO

10.1 Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10.2 Le barche, mentre compiono il lato di poppa **2 - 3A/3B**, dovranno passare all'esterno (a destra o a sinistra) della linea di arrivo.

10.3 Se una boa del cancello (**3A/3B**) dovesse mancare, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.

10.4 A modifica della RRS 32, il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.



Start – 1 – 2 – 3A/3B – Finish

11 SISTEMA DELLE PENALITA'

11.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto- penalizzazione o di ritiro online al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/events/15762 entro il tempo limite per le proteste.

11.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

12 PUNTEGGIO

12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026.

12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il

risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da **1 a 3** prove nessuno scarto,
dalla **4^** prova si applicherà 1 scarto.

13 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/events/15762 dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
C) di avere a bordo del mezzo un dispositivo VHF.

Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regatare, per l'intera durata della manifestazione, gli atleti da lei accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle RRS per le BPS allegate alle IdR.

14 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si **richiama l'attenzione alla RRS 47** – **Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*".

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere

sostituito dalla tessera FIV PLUS

17 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Divisione A: ai primi tre classificati e alla prima femmina.
- Divisione B: ai primi tre classificati e alla prima femmina.
- Al più giovane partecipante classificato.
- Trofeo Optimist challenge al primo classificato Divisione A.
- Coppa Sirena challenge alla società prima classificata, considerando i tre migliori piazzamenti Divisione A e Divisione B

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso, per il periodo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione, la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19 [DP] [NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito idi Racing Rules https://www.racingrulesofsailing.org/events/15762

Il Comitato Organizzatore
TPK CNT SIRENA

ADDENDUM - A
Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti saranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure se il Comitato preposto (composto da un componente della Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l’allenatore federale se presente) ritenga/no che il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico, potranno effettuare spostamenti d’ufficio dei concorrenti. Qualsiasi situazione originata da quanto precedentemente esposto non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 61.1(a)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova sarà automaticamente interrotta anche per l’altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 61.1(a)).
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all’ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	GIALLO	BLU
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie saranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti do-vranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (l'AO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Gruppo "A"**

bandiera rettangolare **GIALLO** come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore** del picco come identificativo della batteria.

- **Gruppo "B"**

  bandiera rettangolare **BLU** come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria

TRŽAŠKI POMORSKI KLUB SIRENA A.Š.D. CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D.
Miramarski drevored 32 - 34136 Trst Viale Miramare 32 - 34136 Trieste
Tel. +39.040.422696 Fax +39.040.4529907 info@tpkcntsirena.it www.tpkcntsirena.it
C.fisc. 80020450328 P.IVA 00567750328